

# ORDENSREGLEMENT FOR FREDERICIA HAVN

## 1. HAVNENS TILHØRSFORHOLD

Havnen ejes af Fredericia Havn A/S, CVR-nr. 25276922, Vendersgade 74, 7000 Fredericia, men administreres og drives af ADP A/S (Associated Danish Port A/S), CVR-nr. 25277236, Vendersgade 74, 7000 Fredericia.

## 2. HAVNENS OMRÅDE.

Havnens landområde afgrænses af følgende:

Mod Øst af Kastellet og Kongensgade  
Mod Nord af Oldenborggade og Holstensvej.  
Mod Vest af Strandvejen.  
Mod Syd af Erritsø bæk.

Havnens søområde begrænses af en linie gennem følgende punkter (WGS-84):

- a) 55 33,100'N 9 43'711'E
- b) 55 33,032'N 9 44,125'E
- c) 55 33,292'N 9 44,405'E
- d) 55 33,342'N 9 45,425'E
- e) 55 33,232'N 9 45,795'E
- f) 55 33,242'N 9 46,095'E
- g) 55 33,472'N 9 46,095'E
- h) 55 33,472'N 9 46,060'E

Nord for Fyns hoved har Fredericia Havn etableret en uddybet sejlrende, Fredericia Deep Water Approach.

Det anbefales store skibe at ankre på de i kortene viste ankrepladser FA 1 og FA 2.

Ankerplads FA 1, begrænset af positionerne (WGS-84):

- 55 36,16'N 9 50,42'E, NW-lige hjørne
- 55 36,86'N 9 51,82'E, NE-lige hjørne
- 55 35,76'N 9 51,72'E, SE-lige hjørne
- 55 35,16'N 9 50,42'E, SW-lige hjørne

Ankerplads FA 2, begrænset af positionerne (WGS-84):

- 55 34,66'N 9 51,82'E, NW-lige hjørne
- 55 34,66'N 9 53,72'E, NE-lige hjørne
- 55 34,06'N 9 53,72'E, SE-lige hjørne
- 55 34,06'N 9 51,82'E, SW-lige hjørne

Havnen består af en række kajer og bassiner, der i retning fra E til W er følgende:

- Skanseodde havn (Shell havnen) kaj 42 (jetty II) og kaj 41 (jetty I),
- Kastelhavnen kaj 1 + 2 + 3,
- Gl. Havn kaj 6-10,
- Fiskerihavn,
- Vesthavnen kaj 11-18,
- Centerhavnen kaj 19-22,
- Kemikaj, kaj 23,
- Møllebugthavnen kaj 24-28,
- Fredericia lystbådehavn.

### **3. REGLER FOR SEJLADS.**

For sejlads indenfor havnens område gælder de til enhver tid af Trafikministeriet fastsatte regler for sejlads m.m. i visse danske farvande, for tiden Søfartsstyrelsens Bekendtgørelse nr. 779 af 18. august 2000.

Desuden er Forsvarsministeriet Bekendtgørelse nr. 142 af 27. februar 2006 om anvendelse af lods gældende.

### **4. ORDENSBESTEMMELSER.**

Sejladsen til Fredericia Havn foregår direkte fra Lillebælt.

Fredericia Havn modtager ikke uden særlige tiltag skibe med dybgang større end 14,5 m.

For overholdelse af orden gælder "Standardreglementet for overholdelse af orden i danske erhvervshavne", udsendt som Kystdirektoratets bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004.

Skibe til og fra havnen skal benytte ankerpladserne FA 1 og FA2. Ankring i Strib Bugt skal så vidt det er muligt undgås.

Skibe, der anløber sikrede havnefaciliteter, skal overholde de gældende krav i ISPS-koden. Skibe og personer uden tilladelse har fra 1. juli 2004 ikke adgang til sikrede havnefaciliteter

1 time før ankomst og afgang kaldes havnen på VHF-kanal 28 eller telefon 2969 2020. Ved ankomst uden for normal arbejdstid kontaktes havnen på telefon 2969 2020.

Ethvert fartøj, som vil afsejle fra havnen, må først sikre sig om, at intet skib er for indgående.

Alle for havnen uvedkommende fartøjer skal holde mindst 250 m sikkerhedsafstand til kajer og fortøjede skibe.

Ved anløb med produkter med flammepunkt under 30 grader celsius skal følgende forholdsregler overholdes:

- a) Der etableres brandvagt.
- b) Der foretages afspærring på kaj 21, skibets agter- og forstævn og 20 meter ind i land med skiltning af sikkerhedszone.
- c) Det afspærrede område på kaj 21 ryddes for alt (kraner, stykgods og lign.)
- d) Strøm til strømbukke på kaj 21 afbrydes og sikres med lås på strømbuk nr. E1.
- e) Der må ikke foretages håndtering af gods inden for det afspærrede område.

Ventilering af fartøjer, der har været benyttet til transport af brandfarlige væsker af klasse I og II, og som ikke straks indtager ny ladning, må ikke foretages i havnen, medmindre den sker ved damp.

---

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 og § 18, stk. 2 i lov om havne, Lov nr. 326 af 28. maj 1999, som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003 om ændring af lov om havne m.v., er i henhold til § 5, nr. 4, i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 godkendt af Kystdirektoratet ved brev af 21. november 2006 til ikrafttræden straks.