

ÅRSBERETNING 2016



ADPSC

ADP A/S LEVERER ET GODT ÅRSRESULTAT

2016 var et år præget af udvikling og forandringer for ADP. Det er tilfredsstillende, at vi trods udfordringer i markedet omsætningsmæssigt landede som forventet for 2016. Resultatet af den ordinære havnedrift blev 21,8 Mio kr., og det er vi tilfredse med, da resultatet indfrier vores forventninger. Overskuddet i 2016 er større, end det vi leverede i 2015, hvor vi efter ekstraordinære afskrivninger havde et overskud på 13 Mio kr.

Branden på Fredericia Havn 3.- 4. februar 2016 har fyldt meget i ADP igennem 2016 - både i relation til vores kunder på havnen men også i forhold til Fredericia by. Jeg er meget glad for, at vi med en ekstraordinær indsats fra både beredskab, kunder og medarbejdere hurtigt fik genoprettet fuld operationel drift på Fredericia Havn i dagene efter branden, da dette var vores første prioritet.

Øget fokus på salg og udvikling

Ved indgangen til 2016 var vores ambitioner klare; vi tog hul på en række udviklingstiltag, som tilsammen skal forbedre vores markedsposition og ruste virksomheden til fremtiden. ADP er fortsat en meget solid og velkonsolideret virksomhed, men med en skærpet konkurrencesituation er vi nødt til at udvikle og være innovative. Vi vil fastholde vores position gennem tiltrækning af nye kunder, øget godsgennemstrømning og flere projekter til vores tre havne.

Et øget fokus på salg og markedsføring har styrket vores relation til eksisterende kunder, og vi er meget glade for den høje kundeloyalitet. Vi opbygger løbende gode relationer til nye kunder, hvilket vi blandt andet har set effekten af på Nyborg Havn, som er inde i en god udvikling.

Vision 2030 sætter retning

Vi har i 2016 arbejdet intensivt på udvikling af både ny vision og forretningsstrategi. Vores nye Vision 2030 sætter rammerne for den overordnede arealudvikling



på Fredericia Havn og koblingen af vores "tørhavns-projekt" - Danmarks Multimodale Transport- og Logistikcenter - med Fredericia Havn.

Vi har med vores centrale beliggenhed i Trekantområdet med let adgang til jernbanen og motorvejene (E45/E20) nogle klare konkurrencemæssige fordele. Vores målsætninger er at optimere den samlede transportværdikæde på Fredericia Havn og skabe multimodale dør-til-dør løsninger gennem kobling af transport via søvejen, jernbanen og motorvejen til gavn for de danske virksomheder, som har et dagligt behov for effektivt at få transporteret gods.

Flere havne giver gode betingelser for vækst

Vores samlede godsmængder ligger fortsat på et højt niveau, hvilket samlet set skyldes en stabil aktivitet inden for tør bulk. Vi har i 2016 oplevet et ikke overraskende fald i råolien, hvilket er påvirket af den ustabile markedsituation i oliebranchen og politiske dagsordener, som vi ikke kan påvirke.

På Ro/Ro har vi i 2016 haft et højt aktivitetsniveau. Vi har mærket en stigende mængde af gods, hvilket har øget kapaciteten på Ro/Ro trafikken mellem Fredericia og Klaipeda i Baltikum.

Nyborg Havn er inde i en positiv udvikling, og vi har i 2016 budt velkommen til nye kunder og også oplevet øget aktivitet hos eksisterende kunder. Vores samlede godsmængder i Nyborg viser positive tendenser, hvilket primært tilskrives øget aktivitet på flydende bulk.

I vækstsammenhæng har vi med tre havne nogle unikke fordele, og vi har med ny strategi og ikke mindst Vision 2030 sat nogle ret ambitiøse mål for de kommende år, som vi ser frem til at indfri sammen med eksisterende og nye kunder.

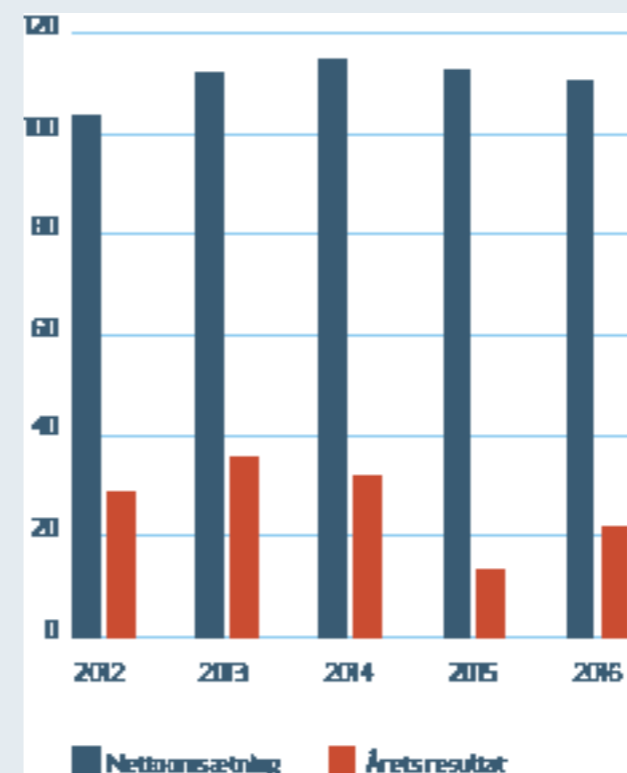
Nils Skeby
CEO

TAL OG RESULTATER

	2016 DKK MIO.	2015 DKK MIO.	2014 DKK MIO.
ÅRETS RESULTAT			
Nettoomsætning	110,4	112,3	114,8
Resultat af ordinær primær drift (EBIT)	20,6	19,4	30,9
Resultat af finansielle poster	0,4	-8,1	1,8
Årets resultat	21,8	13,2	31,9
BALANCE			
Balancesum	723,4	717,3	721,4
Investeringer	24,9	57,7	54,4
Egenkapital	622,3	608,4	599,7
FINANSIEL UDVIKLING			
Pengestrømme fra aktiviteter inden for:			
drift	38,1	59,2	59,7
investering	-23,1	-56,6	-53,4
finansiering	-18,4	-22,9	-25,1
Årets forskydning i likvider	-3,4	-20,3	-18,8
NØGLETAL I %			
Overskudsgrad	18,6	17,3	26,9
Afkastningsgrad	2,8	2,7	4,3
Soliditetsgrad	86,0	84,8	83,1

NETTOOMSÆTNING OG ÅRETS RESULTAT

DKK MIO.



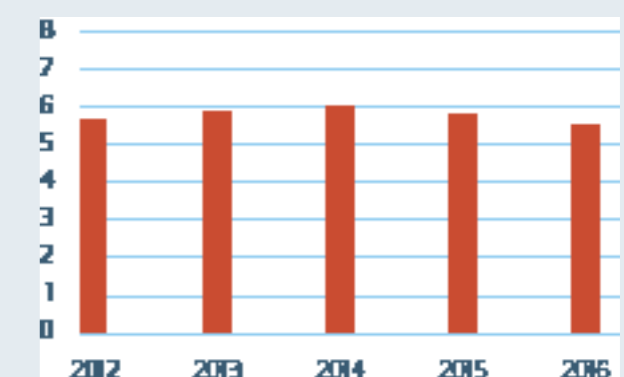
GODSOMSÆTNING INKL. RÅOLIE

MIO. TONS



GODSOMSÆTNING EKSKL. RÅOLIE

MIO. TONS



ADP STYRKER DEN MULTIMODALE TRANSPORT

En ny Vision 2030 vil i de kommende år sætte rammerne for den overordnede arealudvikling på Fredericia Havn og koblingen mellem havn og et multimodalt transport- og logistikcenter i Taulov kun syv minutters kørsel fra Fredericia. Centralt beliggende i Trekantområdet er Taulov et trafikalt knudepunkt, hvor infrastrukturen forbinder Danmark med resten af Europa. Med nem adgang til motorveje, jernbane og Fredericia Havn er området allerede hjemsted for store dele af den danske transport- og logistiksektor. Der er derfor et stort potentiale for yderligere at udvikle Taulov til Danmarks multimodale knudepunkt til fremtidens transport- og logistik.

ADP har med sine tre havne i Nyborg, Middelfart og Fredericia en målsætning om at være katalysator for at optimere den samlede transportværdikæde. Det gør vi ved at skabe effektive multimodale dør-til-dør løsninger gennem koblingen af godstransport via sø, jernbane og motorvej.

Udviklingen af et landbaseret transport- og logistikcenter er blot ét skridt i retning af at skabe vækst på

Fredericia Havn. Historisk set har Fredericia Havn altid været et vigtigt transitsted for gods fra hele verden, og med optimering af havnearealer og kobling til et multimodalt transport- og logistikcenter i baglandet er vejen banet for øget godsgennemstrømning på havnen.

Taulov tiltrækker gods

Danske virksomheder har fokus på effektivt at få transporteret gods, og i disse år søger transport- og logistiksektoren mod Taulov ved Fredericia. Netop beliggenheden i ét af Danmarks trafikale knudepunkter giver virksomhederne optimale forudsætninger for effektiv godstransport.

ADPs planlagte investeringer på et trecifret millionbeløb i et multimodalt transport- og logistikcenter vil præge Taulovs udvikling i de kommende år, hvor der gennem tilslutning af jernbane skabes en naturlig sammenhæng mellem havn, transportcenter og Taulovs nuværende jernbaneterminal til fordel for udviklingen af omkostningseffektive og klimavenlige transport- og logistikløsninger.



ADP A/S

Centerhavnsvej 13
DK-7000 Fredericia

www.adp-as.dk

Tel. +45 7921 5000

Email post@adp-as.dk