

# Årsberetning 2009

# Hoved- og nøgletal

	2009 DKK mio.	2008 DKK mio.	2007 DKK mio.	2006 DKK mio.	2005 DKK mio.
<b>Årets resultat:</b>					
Nettoomsætning	103,3	109,1	101,5	94,2	87,7
Andre driftsindtægter	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Resultat af ordinær primær drift, excl. særlige regnskabsposter	25,6	24,4	22,4	20,0	17,5
Resultat af ordinær primær drift (EBIT)	76,9	24,5	31,6	20,2	17,5
Resultat af finansielle poster	11,9	-2,6	5,0	6,4	9,5
Resultat før korrektion for skat i Fredericia Havn A/S	88,4	21,0	35,7	26,0	26,3
Korrektion for skat i Fredericia Havn A/S	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets resultat	105,9	21,0	35,7	26,0	26,3
<b>Balance:</b>					
Balancesum	656,2	612,8	584,0	552,5	553,8
Investeringer i væsentlige materielle anlægsaktiver:					
- laste- og losseudstyr	1,3	1,2	23,1	3,0	9,5
- investering i bolværker	63,1	29,6	3,5	5,2	2,2
- investering i pakhuse	2,6	0,0	0,0	1,6	5,0
- infrastruktur og ombygninger	0,0	29,3	12,4	1,6	11,6
Egenkapital	497,2	500,6	489,0	458,0	435,4
<b>Finansiel udvikling:</b>					
Pengestrømme fra:					
- driftsaktivitet	65,6	57,5	53,8	28,3	45,5
- investeringsaktivitet	-6,1	-63,5	-29,6	-12,1	-29,7
- finansieringsaktivitet	-42,5	-15,3	-14,2	-14,1	-14,1
Årets forskydning i likvider	17,0	-21,3	10,0	2,0	1,7
<b>Medarbejdere:</b>					
Antal medarbejdere – fuldtidsbeskæftigede	48	48	50	50	49
<b>Nøgletal i %:</b>					
Overskudsgrad	74,4	22,4	31,1	21,5	20,0
Afkastningsgrad	11,7	4,0	5,4	3,7	3,2
Soliditetsgrad	68,7	81,7	83,7	82,9	78,6
Driftsmæssig egenkapitalforrentning	21,5	5,8	8,0	5,3	4,7
Forrentning af rentebærende poster	19,3	-2,9	5,7	8,6	14,9
Forrentning af egenkapitalen	21,2	4,2	7,5	5,8	6,2
Resultat af ordinær primær drift excl. særlige regnskabsposter	25,6	24,4	22,4	20,0	17,5
Avancer m.v. ved salg af materielle anlægsaktiver	51,3	0,1	9,2	0,2	0,0
Resultat af ordinær primær drift	76,9	24,5	31,6	20,2	17,5

# Ledelsesberetning

## Året 2009

Omsætningen i 2009 blev DKK 103,3 mio., hvilket er DKK 5,8 mio. mindre end i 2008, svarende til en nedgang på ca. 5%.

Regnskabsåret 2009 blev som forventet et år med udfordringer som følge af den generelle finansielle afmatning. Den samlede godsomsætning blev 14,1 mio. tons mod 15,6 mio. tons i 2008, et fald på ca. 9%. Set i lyset af et vanskeligt marked og et fald i udskibningen af råolie på 0,9 mio. tons indfrie ADPs godsomsætning forventningerne i 2009. Samlet set er godsomsætningen i 2009 faldet 13% i de større danske havne.

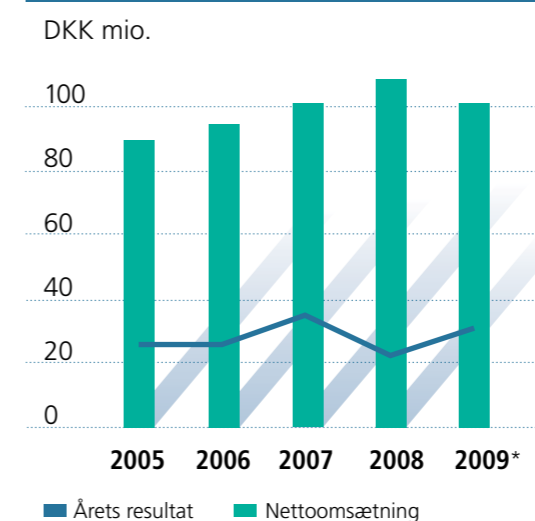
## Udvikling i regnskabsåret

Resultat af den ordinære havnedrift blev DKK 30,6 mio. før skat og DKK 30,3 mio. efter skat. Resultatet er primært et udtryk for generel fokus på omkostningsstyring, en positiv økonomisk udvikling i Nyborg Havn A/S, der vil fortsætte i 2010, samt en omstillingsparathed, hvad angår både personel og udstyr.

ADP udbetaler for 2009 DKK 7,125 mio. i udbytte til aktionærerne.

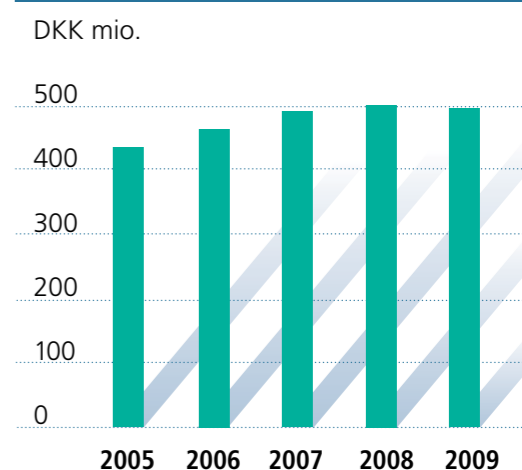
Årets driftsresultat anses for tilfredsstillende.

## Nettoomsætning og årets resultat



\* 2009 resultatet er excl. særlige regnskabsposter.

## Egenkapital



## Væsentlige forhold

Der har i 2009 været ekstraordinære indtægter i forbindelse med frasalg af bynære havnearealer i Fredericia på DKK 51,4 mio., tilbagebetaling af deponerede midler i forbindelse med afslutning af skattesagen mod Fredericia Havn A/S samt renter i forbindelse hermed – i alt DKK 24,2 mio. Disse indtægter fremgår af ADP årsrapporten 2009.

Der blev i 2009 foretaget ekstraordinær udlodning af overkursfond med DKK 100,0 mio. til aktionærerne.

Skattesagen mod Fredericia Havn A/S vedrørende skattepligt for årene 2003 og 2004 blev afsluttet i 2009 til havnens fordel. En efterfølgende ankesag til Højesteret blev senere frafaldet af SKAT, og Fredericia Havn A/S er dermed endeligt frifundet i skattesagen. Det er fortsat ledelsens opfattelse, at selskabet kun har og har haft sædvanlige havneaktiviteter, og at der derfor ikke har været grundlag for at statuere skattepligt.

## ADPs hovedaktivitet

ADPs overordnede strategi er at fungere som logistikpartner for erhvervslivet i Region Syddanmark. ADPs hovedaktivitet er at drive og udvikle havnene i Fredericia, Nyborg og Middelfart.

## Havnenes godsudvikling

Fredericia Havn A/S herunder Middelfart Trafikhavn omsatte 13,4 mio. tons mod 14,8 mio. tons i 2008. Nyborg Havn A/S fastholdt omsætningsniveauet fra 2008 på ca. 0,7 mio. tons.

Fra Nordsøen blev der i 2009 udskibet 8,6 mio. tons råolie mod 9,5 mio. tons i 2008. Der er tale om et fald for 4. år i træk, hvilket var forventet.

Tørbulk faldt med 0,3 mio. tons, et fald på ca. 17%, hvilket hovedsageligt skyldes den generelle nedgang inden for materialer til bygge- og anlægsindustrien.

Container og Ro/Ro viste et stabilt niveau med fremgang på antal TEU.

## Skibsanløb

2.660 skibe anløb ADPs havne i 2009.

## Likvider

ADPs likvider er i 2009 steget fra DKK 32,9 mio. til DKK 43,8 mio., og værdipapirbeholdningen er steget fra DKK 108,1 mio. til DKK 117,2 mio. Driftsaktiviteterne har tilført DKK 37,2 mio. i likviditet.

## Investeringer

De samlede investeringer i materielle anlægsaktiver udgjorde netto DKK 68,0 mio.

Af større investeringer kan nævnes:

Investering i kaj anlæg	DKK 63,1 mio.
Investering i lagerhaller	DKK 2,6 mio.
Investering i laste- og lossemateriel	DKK 1,3 mio.

Investeringerne afspejler den fortsatte vækststrategi via tilgang af flere kajnære områder, der er skitseret i Planstrategi 2040. Investeringerne er især koncentreret omkring kajudvidelserne i både Nyborg og Fredericia. Endelig er klargøring af det tidligere Banedanmark-areal nord for Holstensvej i Fredericia påbegyndt, således at arealet efter omlægning af Holstensvej i 2010/2011 kan indgå som havnenært område.

Masterplanerne vil i 2010 blive underbygget af areal-disponeringsplaner, der vil sikre vores kunder og samarbejdspartnere optimale betingelser.

## Finansielle ricci

ADPs rentebærende nettogæld er i årets løb forøget med DKK 64,3 mio. Der er optaget lån i Fredericia Havn A/S med ca. DKK 75,9 mio. Der er afdraget på lån i Fredericia Havn A/S med DKK 8,1 mio., og der er afdraget på lån i Nyborg Havn A/S med DKK 3,3 mio.

## Miljøforhold

Det er ADPs mål at skabe vækst i harmoni med omgivelserne. Vores havne skal være gode naboer over for de lokalsamfund, som de er en del af. Når vi konstant udvikler vores havne ved at tiltrække nye projekter og varetyper, er vi derfor meget opmærksomme på de miljømæssige påvirkninger.

## Arbejds miljø

ADP vil være en attraktiv arbejdsplads. Vi opretholder et højt sikkerheds- og sundhedsmæssigt arbejdsmiljø og arbejder kontinuerligt på at indarbejde nye tiltag.

## Videnressourcer

Det er ADPs mål at være blandt de tre største havne i Danmark. Der arbejdes fortsat med udvikling og forandringsvillighed med henblik på at forblive en dynamisk havnevirksomhed med en førende position i Danmark. Vi vedligeholder og opdaterer konstant vores viden om markeds- og udviklingstendenser og tilpasser vores forretningsstrategi herefter. Vi udbygger løbende vores danske og internationale netværk.

## Den forventede udvikling

ADPs forretningsstrategi er baseret på langsigtet vækst. Den globale finanskriser øger vores fokus på markante forandringer inden for transportområdet,

således at vi kan justere vores strategi herefter. Vi fortsætter med at udvikle vores havne og opbygge relationer til udenlandske havne. Endvidere vil vi fortsætte med at udvikle intermodalitet.

Investeringsmæssigt forventes 2010 at blive på niveau med 2009, hvor der blev igangsat større havneprojekter i både Fredericia og Nyborg. Projekterne fortsætter og færdiggøres i 2010 og følger dermed Planstrategi 2040 med fokus på øget vækst.

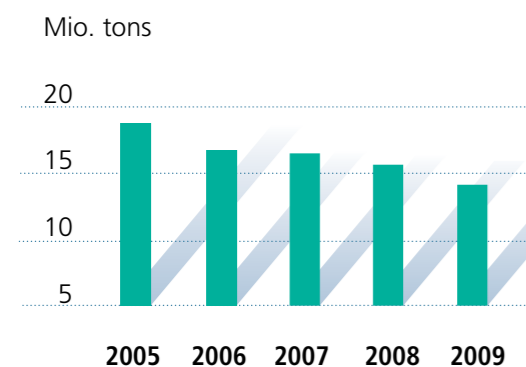
Projekterne er:

- En udbygning af kaj 19 i Fredericia, der sammen med de nuværende containerområder i Centerhavnen skal sikre mulighed for vækst på containerområdet. En samlet investering på ca. DKK 120 mio.
- Omlægning af Holstensvej i Fredericia og klargøring af de tilhørende arealer nord for Holstensvej. Investeringen forventes at udgøre ca. DKK 30-40 mio.
- Endelig færdiggørelse af kaj 25 i Nyborg, hvor selve udvidelsen er afsluttet, men hvor bagarealet skal færdiggøres. Den samlede investering udgør ca. DKK 25-30 mio.
- Løbende udskiftning af havnemobilkraner i både Fredericia og Nyborg.

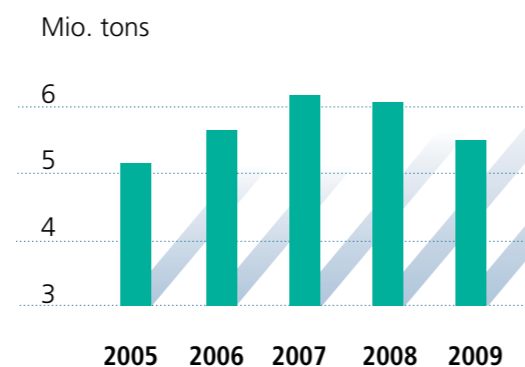
ADP forventer i 2010

- en omsætning på ca. DKK 105 mio.
- et resultat på minimum DKK 21 mio.
- en fortsat god likviditet

## Godsomsætning incl. råolie



## Godsomsætning excl. råolie



## Koncernoversigt

### Moderselskab

**Associated Danish Ports A/S**  
Nom. DKK 25 mio.

### Konsoliderede selskaber

#### Fredericia Havn A/S

Nom. DKK 5 mio.

#### Nyborg Havn A/S

Nom. DKK 5 mio.

#### Fredericia Havn Ejendomme I A/S

Nom. DKK 0,5 mio.

#### Nyborg Havn Ejendomme I A/S

Nom. DKK 0,5 mio.

### Ejerforhold

Aktierne i ADP A/S ejes af Fredericia Kommune 89,0 %, Nyborg Kommune 10,6 % og Middelfart Kommune 0,4 %.



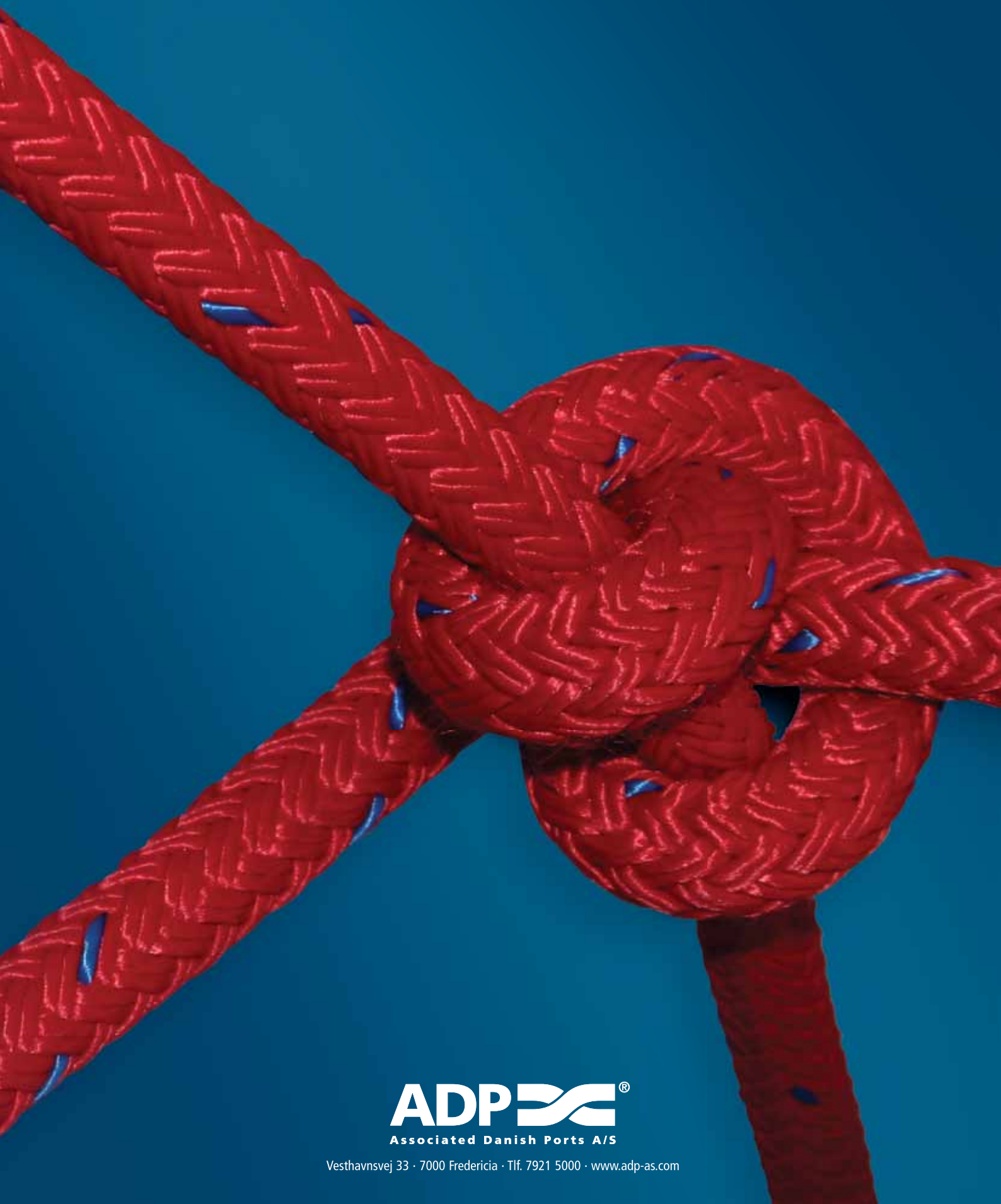
### **Fra Fredericia til hele verden**

I 2009 håndterede ADP 26% flere fyldte TEU end i 2008. Det er nævneværdigt i et år, hvor containertrafikken og dermed mange havne har været påvirket af den økonomiske afmatning.

Væksten har været båret af Unifeeders to ugentlige afgange til Hamburg og Bremerhaven og med Fredericia Shipping som den lokale drivkraft.

Interessen for at betjene Fredericia Havn direkte med feederskib fører nu til yderligere afgange. I januar 2010 anløb rederiet CMA CGM for første gang på sin feederrute til Hamburg. I marts 2010 kunne der bydes velkommen til MSC på rederiets feederrute til Antwerpen.

Med feederanløbene til Hamburg, Bremerhaven og Antwerpen knyttes der stærke bånd til de globale containerruter, som anløber disse havne. Fredericia rykker dermed endnu tættere på verden, og de mange afgange skaber den fleksibilitet og det smidige logistikflow, der sikrer Fredericia Havn sin vigtige position som vækstgenerator for hele Region Syddanmark.



**ADP**  <sup>®</sup>  
Associated Danish Ports A/S

Vesthavnsvej 33 · 7000 Fredericia · Tlf. 7921 5000 · [www.adp-as.com](http://www.adp-as.com)